



| Zdvihový objem (l) | Výkon kW (k) | Převodovka | Trendline | Comfortline | Sportline |
|--------------------|--------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| 1,6 | 75 (102) | 5stup. | 499 900 | 529 100 | – |
| 1,6 | 75 (102) | Tiptronic | 567 000 | 595 800 | – |
| 1,4 TSI | 90 (122) | 6stup. | 529 900 | 588 900 | 623 700 |
| 1,4 TSI | 90 (122) | DSG | 620 900 | 650 000 | 684 700 |
| 1,4 TSI | 118 (160) | 6stup. | – | 650 100 | 685 500 |
| 1,4 TSI | 118 (160) | DSG | – | 735 200 | 770 500 |
| 2,0 TSI | 147 (200) | 6stup. | – | – | 737 900 |
| 2,0 TSI | 147 (200) | DSG | – | – | 799 000 |
| 1,9 TDI | 77 (105) | 5stup. | 549 600 | 573 500 | 608 200 |
| 1,9 TDI | 77 (105) | DSG | 616 300 | 640 200 | 675 000 |
| 1,9 TDI DPF BM | 77 (105) | 5stup. | 570 600 | 597 100 | 631 800 |
| 2,0 TDI DPF | 103 (140) | 6stup. | – | 648 500 | 683 200 |
| 2,0 TDI DPF | 103 (140) | DSG | – | 709 600 | 744 300 |
| 2,0 TDI DPF | 125 (170) | 6stup. | – | 680 200 | 715 000 |

Tiptronic – 6stupňová automatická převodovka s možností manuálního řazení.

DSG – 6stupňová nebo 7stupňová automatická převodovka s dvojitou spojkou, s možností manuálního řazení.

DPF – filtr pevných částic výfukových plynů, bezúdržbový.

BM – BlueMotion

Ceny všech modelů v Kč včetně 19% DPH a dopravy k prodeji.

Dovozce si vyhrazuje právo provádět změny bez předešlého ohlášení.

sériová výbava

| | Trendline | Comfortline | Sportline |
|--|-----------|-------------|-----------|
| Bezpečnost | | | |
| Airbag řidiče a spolujezdce, s možností deaktivace airbagu spolujezdce | ● | ● | ● |
| Boční airbagy vpředu, hlavové airbagy vpředu a vzadu | ● | ● | ● |
| Antiblokovací systém ABS včetně EBV, MSR, ASR a brzdového asistentu Dual rate | ● | ● | ● |
| Elektronický stabilizační systém ESP včetně hydraulického brzdového asistentu, ABS, EDS, ASR (pouze pro 1,4 TSI 118kW s DSG) | | ● | ● |
| Asistent pro jízdu do kopce (pouze pro modely s automatickou převodovkou 7stup. DSG) | ● | ● | ● |
| 3 tříbodové automatické bezpečnostní pásy a 3 hlavové opěrky vzadu (střední zapuštěná) | ● | ● | ● |
| Akustická i optická signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů vpředu | ● | ● | ● |
| Elektronický imobilizér | ● | ● | ● |
| Isofix, příprava pro připevnění 2 dětských sedaček na vnějších sedadlech vzadu | ● | ● | ● |
| Automatický spínač světlometů – trvalé svícení | ● | ● | ● |
| Kotoučové brzdy vpředu i vzadu, vpředu s vnitřním chlazením | ● | ● | ● |
| Výstražný trojúhelník | ● | ● | ● |
| Funkční výbava | | | |
| Klimatizace Climatic s poloautomatickou regulací, klimatizovaná přihrádka spolujezdce | ● | ● | ● |
| Rádio RCD 310 s CD-MP3 přehrávačem vpředu, 8 reproduktorů, AUX-IN zdířka | ● | ● | ● |
| Elektrické ovládání oken vpředu i vzadu | ● | ● | ● |
| Centrální zamykání s dálkovým ovládáním | ● | ● | ● |
| Palubní počítač | ● | ● | ● |
| Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná a vyhřívaná, zrcátko u řidiče asférické | ● | ● | ● |
| Posilovač řízení Servotronic s proměnlivým účinkem | ● | ● | ● |
| Tempomat | | ● | |
| 2 čtecí lampičky vpředu | ● | | |
| 2 čtecí lampičky vpředu s chromovaným orámováním a 2 vzadu | | ● | ● |
| Automatické otevírání zavazadlového prostoru | ● | ● | ● |
| Ukazatel servisního intervalu | ● | ● | ● |
| Výškově i podélně nastavitelný volant | ● | ● | ● |
| Make-up zrcátka ve slunečních clonách | ● | | |
| Make-up zrcátka ve slunečních clonách s osvětlením | | ● | ● |
| Plnohodnotné ocelové rezervní kolo | ● | ● | ● |
| Vnitřní cirkulace vzduchu, prachový a pylový filtr | ● | ● | ● |
| Akustická signalizace nevypnutých světlometů | ● | ● | ● |
| 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru | | ● | ● |
| Sportovní podvozek, cca 15 mm níže položený | | | ● |
| Vnější výbava | | | |
| 4dveřová karoserie, celopozinkovaná | ● | ● | ● |
| 4 ocelová kola 6 1/2 J x 16, pneumatiky 205/55 R16 | ● | ● | |
| 4 kola z lehkých slitin Atlanta 6 1/2 J x 16 s leštěným hliníkem, pneumatiky 205/55 R16, pojistka proti krádeži | | | ● |
| Kryty vnějších zpětných zrcátek lakované v barvě vozu | ● | ● | ● |
| Halogenové světlometry | ● | ● | ● |
| Mlhové světlometry | | | ● |
| Zadní světla s LED diodami | ● | ● | ● |
| Chromované orámování masky chladiče s chromovanými žebry | ● | ● | ● |
| Chromované lišty okolo bočních oken | | ● | ● |
| Nárazníky a ochranné lišty lakované v barvě vozu | ● | ● | ● |
| Zeleně tónovaná skla | ● | ● | ● |
| Dvojitá koncovka výfuku vlevo (pouze pro 147kW TSI) | | ● | ● |
| Vnitřní výbava | | | |
| Přístrojová deska a středová konzole s dekorací Anthrazit | ● | | |
| Přístrojová deska a středová konzole s dekorací hliník – Microtech | | ● | |
| Přístrojová deska a středová konzole s dekorací Microtech – anthrazit ve spojení s vnitřní výbavou Pure Beige | | ● | |
| Přístrojová deska a středová konzole s dekorací Kartáčovaný hliník | | | ● |
| Odkládací přihrádky ve dveřích, vpředu s držáky na lahve | ● | ● | ● |
| Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel | | ● | ● |
| Odkládací přihrádky pod předními sedadly | | ● | ● |
| Středová loketní opěrka vpředu s odkládacím prostorem a výdechy ventilace dozadu, 2 držáky nápojů vzadu | | ● | ● |
| Sedadlo řidiče výškově nastavitelné | ● | | |
| Sedadlo řidiče a spolujezdce výškově nastavitelné | | ● | ● |

sériová výbava

| | Trendline | Comfortline | Sportline |
|---|-----------|-------------|-----------|
| Příhrádka spolujezdce s osvětlením a možností chlazení, zamykatelná | ● | ● | ● |
| 3ramenný volant | ● | ● | ● |
| 3ramenný kožený volant | | | ● |
| Kuřácké provedení, popelník vpředu a vzadu, zapalovač vpředu | ● | ● | ● |
| Zadní sedadlo nedělené, opěradlo asymetricky dělené, sklopné | ● | | |
| Zadní sedadlo nedělené, opěradlo asymetricky dělené a sklopné, s loketní opěrkou a průvlakem pro přepravu dlouhých předmětů | | ● | ● |
| Potahy sedadel v ploché tkanině s designem Glow | ● | | |
| Potahy sedadel ve velurové tkanině vzor Maxima | | ● | |
| Potahy sedadel v ploché tkanině vzor Brick | | | ● |
| Komfortní sedadla vpředu | | ● | |
| Sportovní sedadla vpředu | | | ● |
| Opěrky bederní páteře vpředu | | ● | ● |
| Textilní koberečky vpředu i vzadu | | ● | ● |
| Hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži | | | ● |
| Zvláštní série | | | |
| Sériová výbava BlueMotion, odlišná od Trendline: multifunkční ukazatel Plus s doporučením stupně řazení, filtr pevných částic DPF, pneumatiky s nižším valivým odporem, sportovní podvozek, karoserie snižená o cca 15 mm, prodloužené převodové stupně 3–5 | ● | ● | ● |

příplatková výbava

| | Trendline | Comfortline | Sportline | Cena |
|---|-----------|-------------|-----------|--------|
| Audiosystémy | | | | |
| Rádio RCD 510 s barevným dotykovým displejem, výkon 4 x 20 wattů, přehrává i hudbu ve formátu MP3, 10 reproduktorů, CD měnič na 6 CD, AUX-IN zdířka, šachta pro SD kartu, funkce přehrávání dopravního zpravodajství v celkové délce 4 minut [nelze v kombinaci s CD-měničem] | ○ | ○ | ○ | 11 900 |
| Rádio RCD 510 Volkswagen Sound s 8kanálovým digitálním zesilovačem o celkovém výkonu 250 wattů, přehrává hudbu i ve formátu MP3, barevný dotykový displej, 10 reproduktorů, CD měnič pro 6 CD, AUX-IN zdířka, šachta pro SD kartu, funkce dopravního zpravodajství v celkové délce 4 minut (TIM) [nelze v kombinaci s CD-měničem] | ○ | ○ | ○ | 38 300 |
| Digitální radiopřijímač (DAB) – závislý na síle signálu v daném místě [pouze v kombinaci se sériovým rádiem RCD 310 nebo s rádiem RCD 510, nelze v kombinaci s CD-měničem] | ○ | ○ | ○ | 5 500 |
| MEDIA-IN zdířka ve středové loketní opěrce pro připojení vnějšího datového zdroje: USB konektoru, MP3 přehrávače s USB konektorem a iPodu přes dodatečný spojovací kabel, komfortní obsluha přes displej navigace, podporuje formáty MP3, WMA, OGG, Vorbis a ACC (loketní opěrka NENÍ součástí balení) [pouze v kombinaci se sériovým rádiem RCD 310 či rádiem RCD510 nebo navigací RNS 510, pro Trendline nutno v kombinaci s 230V zásuvkou a loketní opěrkou, nelze v kombinaci s CD měničem] | ○ | ○ | ○ | 4 400 |
| Příprava Volkswagen Individual ve středové loketní opěrce vpředu pro připojení přehrávače iPod; pro velikost 1 až 160 GB, podporuje přehrávače iPod G3, iPod G4, iPod Photo, iPod mini, iPod video, iPod nano, iPod classic; včetně přední loketní opěrky [pouze v kombinaci s navigací RNS 300, nelze v kombinaci s CD měničem] | ○ | – | – | 12 600 |
| Příprava Volkswagen Individual ve středové loketní opěrce vpředu pro připojení přehrávače iPod; pro velikost 1 až 80 GB, podporuje přehrávače iPod G3, iPod G4, iPod Photo, iPod mini, iPod video a iPod nano; včetně přední loketní opěrky [pouze v kombinaci s navigací RNS 300, nelze v kombinaci s CD měničem] | – | ○ | ○ | 6 200 |

příplatková výbava

| | Trendline | Comfortline | Sportline | Cena |
|--|-----------|-------------|-----------|--------|
| USB rozhraní Volkswagen Individual ve středové loketní opěrce vpředu pro připojení paměťových flash disků a přehrávačů MP3 s USB-konektorem, podporované formáty MP3, WAV, WMA a OGG Vorbis, včetně středové loketní opěrky vpředu [pouze v kombinaci s navigací RNS300, nelze v kombinaci s CD měničem] | ○ | - | - | 12 600 |
| USB rozhraní Volkswagen Individual ve středové loketní opěrce vpředu pro připojení paměťových flash disků a přehrávačů MP3 s USB-konektorem, podporované formáty MP3, WAV, WMA a OGG Vorbis, včetně středové loketní opěrky vpředu [pouze v kombinaci s navigací RNS 300, nelze v kombinaci s CD měničem] | - | ○ | ○ | 6 200 |
| CD měnič pro 6 CD integrovaný v loketní opěrce vpředu, včetně loketní opěrky vpředu | ○ | - | - | 17 200 |
| CD měnič pro 6 CD integrovaný v loketní opěrce vpředu | - | ○ | ○ | 10 800 |
| Bezpečnost | | | | |
| Boční airbagy vzadu | ○ | ○ | ○ | 10 000 |
| Elektronický stabilizační program ESP s komfortním brzdovým asistentem, ABS, EDS a ASR [série pro 1,4 TSI 125kW s DSG] | ○ | ○ | ○ | 22 700 |
| Dekorace interiéru | | | | |
| Vykládání přístrojové desky, středové konzole a dveří kořenovým dřevem ořešáku | - | ○ | ○ | * |
| Vykládání přístrojové desky, středové konzole a dveří kořenovým dřevem ořešáku, 3ramenný multifunkční volant v kombinaci dřevo/kůže, palubní počítač Plus, madlo ruční brzdy v kůži, hlavice řadicí páky v kombinaci dřevo/kůže | - | ○ | ○ | 26 600 |
| Vykládání přístrojové desky, středové konzole a dveří kořenovým dřevem ořešáku, 3ramenný multifunkční volant v kombinaci dřevo/kůže, palubní počítač Plus, madlo ruční brzdy v kůži, hlavice řadicí páky v kombinaci dřevo/kůže [pouze v kombinaci s výbavou v kůži] | - | ○ | - | * |
| Vykládání přístrojové desky, středové konzole a dveří kořenovým dřevem ořešáku, sportovní 3ramenný multifunkční volant v kombinaci dřevo/kůže, madlo ruční brzdy v kůži, hlavice řadicí páky v kombinaci dřevo/kůže [pouze v kombinaci s multifunkčním koženým volantem] | - | ○ | ○ | * |
| Vykládání přístrojové desky, středové konzole a dveří kořenovým dřevem ořešáku, sportovní 3ramenný multifunkční volant v kombinaci dřevo/kůže, madlo ruční brzdy v kůži, hlavice řadicí páky v kombinaci dřevo/kůže [pouze v kombinaci s multifunkčním koženým volantem k ovládání převodovky Tiptronic/DSG] | - | ○ | ○ | * |
| Funkční výbava | | | | |
| Alarm s nezávislým zdrojem, ostraha interiéru, senzor naklonění vozu včetně 2stupňového otevírání dveří a komfortního zavírání | ○ | ○ | ○ | 9 400 |
| Alarm s nezávislým zdrojem, ostraha interiéru, senzor naklonění vozu včetně komfortního zamykání | ○ | ○ | ○ | 9 400 |
| Paket pro komfortní jízdu: akustický parkovací systém Parkpilot, signalizace dozadu, automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka u spolujezdce při zařazení zpátečky, ukazatel poklesu tlaku v pneumatikách, tempomat | ○ | - | ○ | 12 400 |
| Paket pro komfortní jízdu: akustický parkovací systém Parkpilot, signalizace dozadu, automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka u spolujezdce při zařazení zpátečky, ukazatel poklesu tlaku v pneumatikách | - | ○ | - | 8 300 |
| Asistent pro rozjezd do kopce [pouze v kombinaci s ESP] | ○ | ○ | ○ | 3 100 |
| Klimatizace | | | | |
| Klimatizace Climatronic s automatickou regulací, senzor kvality vnějšího vzduchu s automatickým přepnutím na vnitřní cirkulaci, 2zónová teplotní regulace, klimatizovaná přihrádka spolujezdce | ○ | ○ | ○ | 6 400 |
| Kola/Pneumatiky | | | | |
| Toronto, 4 kola z lehké slitiny 6 1/2 J x 16, pneumatiky 205/55 R16 | ○ | ○ | - | 12 700 |
| ClassiXs, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, leštěná, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | - | 31 600 |
| ClassiXs, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, leštěná, pneumatiky 225/45 R17 [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | - | - | ○ | 12 800 |
| Grand Prix, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, s leštěným okrajem, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | - | 43 600 |
| Grand Prix, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, s leštěným okrajem, pneumatiky 225/45 R17 [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | - | - | ○ | 25 200 |
| Indianapolis, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, leštěný povrch, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | - | 35 900 |
| Indianapolis, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, leštěný povrch, pneumatiky 225/45 R17 [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | - | - | ○ | 17 500 |
| Avignon Volkswagen Individual, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, stříbrná Sterling, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | - | 35 400 |
| Avignon Volkswagen Individual, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, stříbrná Sterling, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | - | - | ○ | 17 200 |
| Avignon Volkswagen Individual, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, titanově stříbrná, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | - | 35 400 |
| Avignon Volkswagen Individual, 4 kola z lehké slitiny 7 J x 17, titanově stříbrná, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | - | - | ○ | 17 200 |

* Cena bude stanovena později.

○ výbava za příplatek – nelze dodat

příplatková výbava

| | Trendline | Comfortline | Sportline | Cena |
|---|-----------|-------------|-----------|--------|
| Siena Volkswagen Individual, 4 kola z lehkých slitin 7 J x 17, stříbrná Sterling, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | - | 35 400 |
| Siena Volkswagen Individual, 4 kola z lehkých slitin 7 J x 17, stříbrná Sterling, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | - | - | ○ | 17 200 |
| Siena Volkswagen Individual, 4 kola z lehkých slitin 7 J x 17, titanově stříbrná, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | - | 35 400 |
| Siena Volkswagen Individual, 4 kola z lehkých slitin 7 J x 17, titanově stříbrná, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF Blue Motion] | - | - | ○ | 17 200 |
| Charleston Volkswagen Individual, 4 kola z lehkých slitin 7 1/2 J x 18, s leštěným povrchem, pneumatiky 225/40 R18, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | - | 50 300 |
| Charleston Volkswagen Individual, 4 kola z lehkých slitin 7 1/2 J x 18, s leštěným povrchem, pneumatiky 225/40 R18, sportovní podvozek [nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | - | - | ○ | 32 100 |
| 4 pneumatiky pro celoroční provoz 205/55 R16 [nelze v kombinaci se 17" a 18" koly z lehkých slitin a 147 kW TSI turbo a 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | ○ | 5 000 |
| Plnohodnotné rezervní kolo z lehkých slitin pro 16" kola [nelze pro 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | ○ | 7 300 |
| Lakování | | | | |
| Metalický lak | ○ | ○ | ○ | 14 700 |
| Lak s perleťovým efektem | ○ | ○ | ○ | 14 700 |
| Černý lak | ○ | ○ | ○ | 4 600 |
| Červený lak Salsa | ○ | ○ | ○ | 4 600 |
| Navigace | | | | |
| Radionavigační systém RNS 300 s monochromatickým displejem: rádio 2 x 20 wattů se 4 reproduktory, CD-ROM mechanika i pro přehrávání audio CD včetně formátu MP3, optické doporučení trasy znázorněné na displeji navigace, akustické doporučení trasy, dynamická navigace do cílového bodu přes RDS TMC, GPS anténa jako kombinovaná střešní anténa, 1 CD-ROM dle výběru | ○ | ○ | ○ | 17 800 |
| Radionavigační systém RNS 300 plus s monochromatickým displejem: rádio 4 x 20 wattů s 8 reproduktory, CD-ROM mechanika i pro přehrávání audio CD včetně formátu MP3, optické doporučení trasy znázorněné na displeji navigace, akustické doporučení trasy, dynamická navigace do cílového bodu přes RDS TMC, GPS anténa jako kombinovaná střešní anténa, 1 CD-ROM dle výběru | ○ | ○ | ○ | 22 500 |
| Navigační systém RNS 510 s barevným dotykovým displejem: rádio 4 x 20 wattů s 10 reproduktory, doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, zobrazení mapy 2D/3D, dynamické navigování pomocí RDS TMC tuneru, přehrává hudební CD (i při aktivované navigaci), MP3-CD i WMA-formát, při stojícím voze i video DVD, harddisk 30 GB k ukládání navigačních tras i hudby, šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), AUX-IN zdířka, 1 navigační DVD dle volby [nelze v kombinaci s palubním počítačem Plus, AUX-IN zdířkou a USB rozhraním a iPod přípravou] | ○ | ○ | ○ | 58 100 |
| Sedadla | | | | |
| Sportovní sedadla vpředu, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné, bederní opěrky vpředu elektricky nastavitelné [nelze v kombinaci s výbavou v kůži] | - | ○ | - | 22 600 |
| Sportovní sedadla vpředu, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné, bederní opěrky vpředu elektricky nastavitelné [nelze v kombinaci s výbavou v kůži] | - | - | ○ | 14 000 |
| Isofix, příprava pro připevnění dětské sedačky na sedadle spolujezdce | ○ | ○ | ○ | 3 100 |
| Opěradlo spolujezdce zcela sklopné [nelze v kombinaci se sportovními sedadly, ani s Isofix] | - | ○ | - | 5 800 |
| Vario-paket: sedadlo spolujezdce výškově nastavitelné, zcela sklopné opěradlo (lze použít jako stolek), průvlak pro přepravu dlouhých předmětů v opěradle zadního sedadla, loketní opěrka vzadu [nelze s Isofix] | ○ | - | - | 9 300 |
| Komfortní sedadla vpředu, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné ve 12 směrech s pamětí, vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, separátně vyhřívaná, odkládací přihrádka pod sedadlem spolujezdce [nelze v kombinaci s výbavou v kůži] | - | ○ | - | 17 400 |
| Skla | | | | |
| Boční okna vzadu a zadní okno zatmavené, 65% absorpce světla | ○ | ○ | ○ | 8 800 |
| Sluneční roleta pro zadní okno | ○ | ○ | ○ | 3 700 |
| Sportovní pakety | | | | |
| Design Paket Volkswagen Individual: nárazník vpředu i vzadu ve sportovním designu, lakovaný v barvě vozu [pouze pro 77kW TDI, 103kW TDI, 125kW TDI, 147kW TSI, nelze v kombinaci s tažným zařízením a s lakováním červená Salsa, černá Uni a červená Spice, nelze pro 1,9 TDI DPF BlueMotion] | ○ | ○ | ○ | 20 900 |
| Střešní okna | | | | |
| Střešní okno, elektricky ovládané | ○ | ○ | ○ | 30 500 |
| Světla a výhled | | | | |
| Paket světla a výhled: funkce Coming/Leaving Home, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou, osvětlení prostoru pro nohy, dešťový senzor | ○ | ○ | ○ | 6 600 |

příplatková výbava

| | Trendline | Comfortline | Sportline | Cena |
|--|-----------|-------------|-----------|--------|
| Paket světla, výhled a zrcátka: funkce Coming/Leaving Home, vnitřní zpětné zrcátko s aut. clonou, osvětlení prostoru pro nohy, dešťový senzor, vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná, automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka u spolujezdce při zařazení zpátečky, osvětlení okolí | ○ | ○ | ○ | 11 600 |
| Světlomety | | | | |
| Bixenonové světlomety pro potkávací i dálková světla, ostřikovače světlometů | ○ | ○ | ○ | 33 700 |
| Mlhové světlomety | ○ | ○ | s | 5 700 |
| Tažné zařízení | | | | |
| Tažné zařízení, odnímatelné | ○ | ○ | ○ | 23 900 |
| Telefon | | | | |
| Příprava pro mobilní telefon s Bluetooth (hands free profil od verze 1.0), pro adaptér od firmy Votex, s hlasitým odposlechem přes reproduktory rádia, funkce ztlumení rádia, GMS 900/1800 MHz, kabeláž včetně napájení (dostupnost adaptéru pro konkrétní telefon nutno předem prověřit, adaptér nutno zvlášť zakoupit jako originální příslušenství, bez adaptéru nefunguje) | ○ | ○ | ○ | 15 600 |
| Příprava Premium pro mobilní telefony s Bluetooth remote Sim Access Profil, ovládání hlasem, hlasitý odposlech přes reproduktory rádia, funkce ztlumení rádia [pouze v kombinaci s palubním počítačem Plus a multifunkčním volantem, funguje pouze s vybranými telefony, které mají funkci remote Sim Access Profil, seznam telefonů s rSAP možno nalézt na www.volkswagen-zubehoer.de] | - | ○ | ○ | 15 600 |
| Volanty | | | | |
| Multifunkční 3ramenný kožený volant s dřevěným věncem k ovládání rádia, telefonu a palubního počítače, palubní počítač Plus, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži [nelze v kombinaci s dekorací interiéru] | - | ○ | - | 20 200 |
| Multifunkční 3ramenný kožený volant s dřevěným věncem k ovládání rádia, telefonu a palubního počítače, palubní počítač Plus, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži [nelze v kombinaci s dekorací interiéru] | - | - | ○ | 17 800 |
| Multifunkční 3ramenný kožený volant k ovládání rádia, telefonu a palubního počítače, palubní počítač Plus, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži | - | ○ | - | 17 200 |
| Multifunkční 3ramenný kožený volant k ovládání rádia, telefonu a palubního počítače, palubní počítač Plus, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži | - | - | ○ | 11 700 |
| Multifunkční 3ramenný kožený volant k ovládání převodovky Tiptronic/DSG, rádia, telefonu a palubního počítače, palubní počítač Plus, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži | - | ○ | - | 16 200 |
| Multifunkční 3ramenný kožený volant k ovládání převodovky Tiptronic/DSG, rádia, telefonu a palubního počítače, palubní počítač Plus, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži | - | - | ○ | 13 700 |
| Výbava v kůži | | | | |
| Výbava v kůži Vienna se sportovními sedadly vpředu, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné podélně, výškově, nastavitelný sklon sedadla a opěradla, sedadlo spolujezdce manuálně nastavitelné [ne v kombinaci se sportovními sedadly vpředu nebo sklopným sedadlem spolujezdce] | - | ○ | - | 89 300 |
| Výbava v kůži Vienna se sportovními sedadly vpředu, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné podélně, výškově, nastavitelný sklon sedadla a opěradla, sedadlo spolujezdce manuálně nastavitelné [ne v kombinaci se sportovními sedadly vpředu nebo sklopným sedadlem spolujezdce] | - | - | ○ | 80 700 |
| Výbava v kůži Vienna se sportovními sedadly vpředu: středový sedací pruh v kůži Vienna, elektricky nastavitelné bederní opěrky v předních sedadlech, 3ramenný volant, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži, vyhřívaná přední sedadla [ne v kombinaci se sportovními sedadly vpředu nebo sklopným sedadlem spolujezdce] | - | ○ | - | 79 800 |
| Výbava v kůži Vienna se sportovními sedadly vpředu: středový sedací pruh v kůži Vienna, elektricky nastavitelné bederní opěrky v předních sedadlech, 3ramenný volant, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži, vyhřívaná přední sedadla [ne v kombinaci se sportovními sedadly vpředu nebo sklopným sedadlem spolujezdce] | - | - | ○ | * |
| Zimní výbava | | | | |
| Soubor prvků zimní výbavy 1: vyhřívaná přední sedadla, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla, ostřikovače světlometů, ukazatel stavu nádržky ostřikovačů | ○ | ○ | ○ | 16 200 |
| Soubor prvků zimní výbavy 1: vyhřívaná přední sedadla, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla, ostřikovače světlometů, ukazatel stavu nádržky ostřikovačů [pouze ve spojení s koženou výbavou nebo bi-xenonovými světlomety] | - | ○ | ○ | 11 900 |
| Soubor prvků zimní výbavy 1: vyhřívaná přední sedadla, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla, ostřikovače světlometů, ukazatel stavu nádržky ostřikovačů [pouze ve spojení s koženou výbavou a bixenonovými světlomety] | - | ○ | ○ | 11 900 |
| Soubor prvků zimní výbavy 2: palubní počítač Plus, nezávislé vodní topení s dálkovým ovládáním, vyhřívaná přední sedadla [nelze pro 75 kW automatickou převodovku] | ○ | - | - | 47 300 |
| Soubor prvků zimní výbavy 2: palubní počítač Plus, nezávislé vodní topení s dálkovým ovládáním, vyhřívaná přední sedadla [nelze pro 75 kW automatickou převodovku] | - | ○ | ○ | 41 900 |
| Soubor prvků zimní výbavy 2: palubní počítač Plus, nezávislé vodní topení s dálkovým ovládáním, vyhřívaná přední sedadla [ve spojení se souborem prvků zimní výbavy 1, nelze pro 75 kW automatickou převodovku] | ○ | - | - | 42 900 |
| Soubor prvků zimní výbavy 2: palubní počítač Plus, nezávislé vodní topení s dálkovým ovládáním, vyhřívaná přední sedadla [ve spojení se souborem prvků zimní výbavy 1, nelze pro 75kW automatickou převodovku] | - | ○ | ○ | 37 500 |

* Cena bude stanovena později.

○ výbava za příplatek – nelze dodat

příplatková výbava

| | Trendline | Comfortline | Sportline | Cena |
|--|-----------|-------------|-----------|------------|
| Soubor prvků zimní výbavy 2: palubní počítač Plus, nezávislé vodní topení s dálkovým ovládním, vyhřívaná přední sedadla [pouze ve spojení s výbavou v kůži, nelze pro 75 kW automatickou převodovku] | - | ○ | ○ | 37 500 |
| Ostatní | | | | |
| Bez označení modelu a druhu motoru na víku zavazadlového prostoru | ○ | ○ | ○ | bez přípl. |
| Bez označení druhu motoru na víku zavazadlového prostoru | ○ | ○ | ○ | bez přípl. |
| 230V zásuvka na středové konzole vzadu, včetně 12V zásuvky a loketní opěrky vpředu | ○ | - | - | 7 100 |
| 230V zásuvka na středové konzole vzadu | - | ○ | ○ | 3 300 |
| Dálkové otevírání garážových vrat ve sluneční cloně řidiče | ○ | ○ | ○ | 7 700 |
| Sítka k upevnění zavazadel, včetně úchytných ok v zavazadlovém prostoru | ○ | ○ | ○ | 1 500 |
| Vak na lyže včetně průvlaku pro transport dlouhých předmětů a loketní opěrky vzadu [pro Trendline pouze v kombinaci s Vario-paketem] | ○ | ○ | ○ | 5 900 |

technické údaje

| | 1,6l 75 kW (102 k) | 1,4l TSI 90 kW (122 k) | 1,4l TSI 118 kW (160 k) |
|---|-----------------------|---------------------------|----------------------------|
| Motor | | | |
| Druh motoru | 4válcový benzin. | 4válcový benzin. | 4válcový benzin. |
| Max. výkon, kW při ot. 1/min. | 75/5600 | 90/5000 | 118/5800 |
| Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min. | 148/3800 | 200/1500 | 240/1500 |
| Maximální rychlost, km/h | | | |
| s manuální převodovkou | 186 | 199 | 220 |
| s automatickou převodovkou | 183 | 199 | 220 |
| Zrychlení z 0–100 km/h, s | | | |
| s manuální převodovkou | 12,2 | 9,8 | 8,5 |
| s automatickou převodovkou | 13,3 | 9,8 | 8,5 |
| Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116 | | | |
| s manuální převodovkou | | | |
| město | 9,9 | 8,3 | 8,6 |
| mimo město | 6,0 | 5,2 | 5,5 |
| kombinovaná | 7,4 | 6,3 | 6,6 |
| s automatickou převodovkou | | | |
| město | 11,3 | 8,1 | 8,0 |
| mimo město | 6,4 | 5,2 | 5,4 |
| kombinovaná | 8,2 | 6,3 | 6,4 |
| Emisní třída, emise CO₂ – kombinovaný provoz (g/km) | | | |
| s manuální převodovkou | | | |
| | EU4, 176 | EU4, 149 | EU4, 154 |
| s automatickou převodovkou | | | |
| | EU4, 195 | EU4, 148 | EU4, 148 |

technické údaje

| | 2,0 l TSI 147 kW (200 k) | 1,9 l TDI 77 kW (105 k) | 2,0 l TDI DPF 103 kW (140 k) | 2,0 l TDI DPF 125 kW (170 k) |
|---|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Motor | | | | |
| Druh motoru | 4válcový benzin. | 4válcový naftový | 4válcový naftový | 4válcový naftový |
| Max. výkon, kW při ot. 1/min. | 147/5100 | 77/4000 | 103/4200 | 125/4200 |
| Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min. | 280/1800–5000 | 250/1900 | 320/1750–2500 | 350/2000 |
| Maximální rychlost, km/h | | | | |
| s manuální převodovkou | 235 | 189 | 207 | 222 |
| s automatickou převodovkou | 233 | 187 | 205 | |
| Zrychlení z 0–100 km/h, s | | | | |
| s manuální převodovkou | 7,5 | 11,9 | 9,7 | 8,6 |
| s automatickou převodovkou | 7,2 | 12,2 | 9,7 | |
| Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116 | | | | |
| s manuální převodovkou | | | | |
| město | 11,2 | 6,6 | 7,1 | 7,1 |
| mimo město | 6,4 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| kombinovaná | 8,2 | 5,2 | 5,5 | 5,4 |
| s automatickou převodovkou | | | | |
| město | 10,7 | 7,6 | 7,6 | |
| mimo město | 6,2 | 5,0 | 4,8 | |
| kombinovaná | 7,9 | 5,9 | 5,8 | |
| Emisní třída, emise CO₂ – kombinovaný provoz (g/km) | | | | |
| s manuální převodovkou | EU4, 193 | EU4, 137 | EU4, 143 | EU4, 143 |
| s automatickou převodovkou | EU4, 188 | EU4, 156 | EU4, 154 | |

| Vnější rozměry | |
|--------------------------|----------|
| Délka, mm | 4554 |
| Šířka, mm | 1781 |
| Výška, mm | 1459 |
| Rozvor, mm | 2578 |
| Průměr otáčení, m | cca 10,9 |
| Objem palivové nádrže, l | cca 55 |

| Zavazadlový prostor | |
|---|-----------|
| Délka, sedadlo postavené/sklopené, mm | 1160/1899 |
| Maximální šířka, mm | 1364 |
| Šířka mezi podběhy kol, mm | 1009 |
| Objem zavazadlového prostoru, l ¹⁾ | 527 |

¹⁾ Při postaveném/sklopeném zadním opěradle.

Razítko prodejce