



Zdvihový objem (l)	Výkon kW (k)	Převodovka	Trendline	Highline	GTI/GTD
1,4	59 (80)	5stupňová	359 900		
1,6**	75 (102)	5stupňová	404 000	464 800	
1,6	75 (102)	DSG	457 900	518 600	
1,2 TSI*	77 (105)	6stupňová	413 100	473 900	
1,4 TSI	90 (122)	6stupňová	449 900	510 700	
1,4 TSI	90 (122)	DSG	503 800	564 600	
1,4 TSI	118 (160)	6stupňová		566 000	
1,4 TSI	118 (160)	DSG		619 800	
1,6 TDI DPF	66 (90)	5stupňová	439 900		
1,6 TDI DPF	77 (105)	5stupňová	465 900	526 700	
1,6 TDI DPF	77 (105)	DSG	519 800	580 600	
2,0 TDI DPF	81 (110)	5stupňová	469 700	530 400	
2,0 TDI DPF	81 (110)	DSG	523 500	584 300	
2,0 TDI DPF	103 (140)	6stupňová	521 700	582 400	
2,0 TDI DPF	103 (140)	DSG	575 500	636 300	
2,0 TDI DPF 4Motion	103 (140)	6stupňová	563 100	623 900	
2,0 TSI	155 (210)	6stupňová			690 500
2,0 TSI	155 (210)	DSG			744 300
2,0 TDI DPF	125 (170)	6stupňová			655 800
2,0 TDI DPF	125 (170)	DSG			706 900

DSG – 6stup. nebo 7stup. automatická převodovka s dvojitou spojkou, s možností manuálního řazení.

4Motion – pohon všech kol.

DPF – filtr pevných částic výfukových plynů, bezúdržbový.

Ceny všech modelů v Kč včetně 19% DPH a dopravy k prodeji.

Dovozce si vyhrazuje právo provádět změny bez předešlého ohlášení.

\* K dispozici od 32. týdne 2009

\*\* Konec výroby k 31. týdnu 2009

# sériová výbava

	Trendline	Highline	GTI/GTD
<b>Bezpečnost</b>			
Čelní airbagy řidiče a spolujezdce, možnost deaktivace u spolujezdce	●	●	●
Kolenní airbag řidiče	●	●	●
Boční airbagy vpředu, hlavové airbagy vpředu i vzadu	●	●	●
2 tříbodové bezpečnostní pásy vpředu s výškovým nastavením, předepínači a zvukovou a světelnou výstrahou při nezapnutí, 3 tříbodové bezpečnostní pásy vzadu	●	●	●
Elektronický stabilizační systém ESP včetně hydraulického brzdového asistentu, ABS, EDS, ASR, MSR	●	●	●
Elektronická uzávěrka diferenciálu XDS (pouze pro GTI)			●
Asistent pro rozjezd do kopce (pouze pro motorizace s DSG)	●	●	●
Dvě opěrky hlavy vpředu, tři opěrky hlavy vzadu	●	●	●
ISOFIX, příprava pro připevnění 2 dětských sedaček na vnějších sedadlech vzadu	●	●	●
<b>Funkční výbava</b>			
Klimatizace Climatic s poloautomatickou regulací, klimatizovaná přihrádka spolujezdce	●	●	●
Rádío RCD 210 s CD-MP3 přehrávačem, výkon 2x 20 W, 4 reproduktory	●		
Rádío RCD 310 s CD-MP3 přehrávačem, výkon 4x 20 W, 8 reproduktorů, AUX-IN zdírka		●	●
Palubní počítač	●		
Palubní počítač Plus		●	●
Tempomat		●	●
Sportovní podvozek cca o 15 mm níže položený			●
Centrální zamykání s dálkovým ovládním, 2 sklapovací klíče	●	●	●
Elektrické ovládání oken vpředu	●	●	●
Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná, zrcátko u řidiče asférické	●	●	●
Kotoučové brzdy vpředu a vzadu	●	●	●
Posilovač řízení s proměnlivým účinkem	●	●	●
Elektronický imobilizér	●	●	●
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru		●	●
Ukazatel vnější teploty s varováním při nebezpečí tvorby náledí	●	●	●
Stěrač předního a zadního okna s intervalovým cyklovačem	●	●	●
Sdružený ukazatel s elektronickým tachometrem, počítadlem kilometrů celkovým, denním a s otáčkoměrem	●	●	●
Ukazatel servisních intervalů	●	●	●
Osvětlení zavazadlového prostoru	●	●	●
Akustická signalizace při nevypnutí světlometů	●	●	●
Dvoutónový klakson	●	●	●
<b>Vnější výbava</b>			
3 dveře	●	●	●
4 ocelová kola 6 J x 15, pneumatiky 195/65 R15	●		
4 kola z lehkých slitin Cleveland 6 1/2 J x 16, pneumatiky 205/55 R16		●	
4 kola z lehkých slitin Denver 7 1/2 J x 17, pojistka proti krádeži, pneumatiky 225/45 R17 (pouze pro GTI)			●
4 kola z lehkých slitin Seattle 7 J x 17, pojistka proti krádeži, pneumatiky 225/45 R17 (pouze pro GTD)			●
Dojezdové rezervní kolo ocelové	●	●	
Dojezdová lepicí souprava Tire mobility set, kompresor 12 V a kontrola poklesu tlaku v pneumatikách			●
Halogenové světlomety s denním svícením	●	●	●
Mlhové světlomety s chromovaným orámováním a statickým přisvěcováním do zatáček		●	
Mlhové světlomety s chromovaným orámováním			●
Ztmavená zadní světlá		●	●
Směrová světla integrována do vnějších zpětných zrcátek	●	●	●
Maska chladiče a žebra masky chladiče v černé barvě	●		
Maska chladiče černá, žebra masky chladiče chromované		●	
Žebra chladiče ve struktuře plástve, s nápisem GTI/GTD			●
Tónovaná skla v zeleném odstínu	●	●	●
Nárazníky lakované v barvě vozu (pro GTI a GTD nárazníky se sportovním designem)	●	●	●
Vnější zpětná zrcátka a kliky dveří v černé barvě	●		
Vnější zpětná zrcátka a kliky dveří v barvě vozu		●	●
Pozinkovaná karoserie	●	●	●
Brzdové třmeny červeně lakované vpředu i vzadu			●
Chromovaná koncovka výfuku vlevo i vpravo (pro GTD pouze vlevo)			●

# sériová výbava

	Trendline	Highline	GTI/GTD
<b>Vnitřní výbava</b>			
Potahy sedadel v ploché tkanině s designem Roxy	●		
Potahy sedadel Alcantara/látka s designem Dropmag		●	
Potahy sedadel v látce s designem Jacky			●
Obložení stropu černé			●
Přístrojová deska, středová konzola a vykládání dveří s dekorací v designu Titan	●		
Přístrojová deska, středová konzola a vykládání dveří s dekorací v designu matný chrom		●	
Přístrojová deska, středová konzola a vykládání dveří s dekorací v designu černá Stripe			●
Sportovní sedadla vpředu		●	
TOP sportovní sedadla vpředu			●
Sedadlo řidiče výškově nastavitelné	●		
Sedadlo řidiče a spolujezdce výškově nastavitelné		●	●
Bederní opěrky vpředu		●	●
Zadní sedadlo nedělené, opěradlo dělené asymetricky a sklopné	●	●	●
Bílé regulovatelné podsvícení ukazatelů na přístrojové desce, červené noční osvětlení tlačítek, chromové orámování jednotlivých ukazatelů	●	●	●
Easy-entry (pouze pro 3dveřové provedení)	●	●	●
3ramenný volant výškově i podélně nastavitelný	●		
3ramenný multifunkční kožený volant k ovládní rádia a palubního počítače Plus výškově i podélně nastavitelný, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži		●	
3ramenný multifunkční sportovní kožený volant k ovládní rádia a palubního počítače Plus (pro DSG i k ovládní automatické převodovky), výškově i podélně nastavitelný, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži			●
Loketní opěrka vzadu včetně odkládacím prostorem a výdechy ventilace dozadu, 2 držáky nápojů vzadu		●	
Loketní opěrka vzadu s průvlaku pro transport dlouhých předmětů		●	●
Make-up zrcátka ve slunečních clonách	●		
Make-up zrcátka ve slunečních clonách osvětlená		●	●
Vnitřní osvětlení se zpoždovačem a spínačem na všech dveřích, odrazky na dveřích	●	●	●
Chromované orámování spínače světlometů a panelu pro ovládní vnějších zpětných zrcátek a oken		●	●
Pedály v provedení Alu-look			●
Dvě čtecí lampičky vpředu	●		
Dvě čtecí lampičky s chromovým orámováním vpředu a dvě vzadu		●	●
Dva držáky na nápoje vpředu	●	●	●
Kuřácké provedení: zapalovač cigaret a popelník vpředu	●	●	●
Přihrádka spolujezdce s osvětlením, zamykatelná	●	●	●
Odkládací přihrádka ve stropě	●		
Odkládací přihrádka ve stropě uzavíratelná		●	●
Odkládací přihrádky ve všech dveřích	●	●	●
Odkládací kapsy na zadní straně předních sedadel		●	●
Kryt zavazadlového prostoru	●	●	●
Závěsné háčky v zavazadlovém prostoru		●	
Textilní koberečky vpředu i vzadu		●	●

● sériová výbava

# příplatková výbava

	Trendline	Highline	GTI/GTD	Cena
<b>Audiosystémy</b>				
Rádio RCD 310 s CD-MP3, výkon 4x 20 W, 8 reproduktorů, AUX-IN zdířka (nelze v kombinaci s CD měničem)	○	●	●	2 800
Rádio RCD 310 DYNAUDIO Excite s 8kanálovým zesilovačem o celkovém výkonu 300W, 8 reproduktorů, přehrává CD-MP3, Aux-in zdířka (nelze v kombinaci s CD měničem)	○	-	-	15 500
Rádio RCD310 Dynaudio Excite s 8kanálovým zesilovačem o celkovém výkonu 300 W, 8 reproduktorů, přehrává CD-MP3, AUX-IN zdířka (nelze v kombinaci s CD měničem)	-	○	○	12 700
Rádio RCD 510 s barevným dotykovým displejem, výkon 4x 20 W, 8 reproduktorů, přehrává hudbu i ve formátu MP3, CD měnič pro 6 CD, AUX-IN zdířka, šachta pro SD kartu, funkce dopravního zpravodajství v celkové délce 4 minut (TIM) (nelze v kombinaci s CD měničem)	○	-	-	11 800
Rádio RCD 510 s barevným dotykovým displejem, výkon 4x 20 W, 8 reproduktorů, přehrává hudbu i ve formátu MP3, CD měnič pro 6 CD, AUX-IN zdířka, šachta pro SD kartu, funkce dopravního zpravodajství v celkové délce 4 minut (TIM) (nelze v kombinaci s CD měničem)	-	○	○	9 100
Rádio RCD 510 DYNAUDIO Excite s 8kanálovým digitálním zesilovačem o celkovém výkonu 300 W, přehrává hudbu i ve formátu MP3, barevný dotykový displej, 8 reproduktorů, CD měnič pro 6 CD, AUX-IN zdířka, šachta pro SD kartu, funkce dopravního zpravodajství v celkové délce 4 minut (TIM)	○	-	-	24 500
Rádio RCD510 Dynaudio Excite s 8 kanálovým digitálním zesilovačem o celkovém výkonu 300 Wattů, přehrává hudbu i ve formátu MP3, barevný dotykový displej, 8 reproduktorů, CD měnič pro 6CD, Aux-in zdířka, šachta pro SD kartu, funkce dopravního zpravodajství v celkové délce 4 minut (TIM)	-	○	○	21 700
Digitální radiopřijímač (DAB) – závislý na síle signálu v daném místě (pouze v kombinaci s rádiem RCD 310/510, nelze v kombinaci s CD měničem)	○	○	○	5 100
CD měnič na 6 CD ve středové loketní opěrce vpředu (pouze v kombinaci s navigací RNS 310/510, pro Trendline pouze v kombinaci s loketní opěrkou)	○	○	○	9 700
MEDIA-IN zdířka ve středové loketní opěrce pro připojení vnějšího datového zdroje: USB konektoru, MP3 přehrávače s USB konektorem a iPodu přes dodatečný spojovací kabel, komfortní obsluha přes displej navigace, podporuje formáty MP3, WMA, OGC Vobis a AAC (nelze v kombinaci s rádiem RCD 210, nelze v kombinaci s CD měničem, pro Trendline pouze v kombinaci s loketní opěrkou vpředu)	○	○	○	3 800
<b>Bezpečnost</b>				
Alarm s nezávislým zdrojem, ostraha interiéru, senzor naklonění vozu	○	○	○	8 400
Boční airbagy vzadu včetně akustické a optické signalizace nezapnutých bezpečnostní pasů vzadu (pouze pro 5dveřové provedení)	○	○	○	8 900
<b>Dekorace exteriéru</b>				
Vnější zpětná zrcátka a kliky dveří lakované v barvě vozu	○	●	●	1 200
<b>Dveře</b>				
5 dveře včetně elektricky ovládaných oken vzadu	○	○	○	25 800
<b>Funkční výbava</b>				
Palubní počítač Plus, funkční rozšíření palubního počítače o možnosti nastavení nezávislého vodního topení, rychlostního limitu pro zimní pneu, balení Světla a výhled, hodin, volby jazyka a jednotek (nelze v kombinaci s navigací RNS 510 ani multifunkčním volantem, u nich již obsaženo)	○	●	●	1 300
Asistent pro rozjezd do kopce (pro automatickou převodovku DSG série)	○	○	-	2 800
Asistent pro rozjezd do kopce včetně automatické uzávěrky diferenciálu XDS (pro automatickou převodovku DSG série)	-	-	○	2 800
Paket Komfortní jízda – tempomat, akustický parkovací systém Parkpilot, signalizace vzdálenosti dopředu i dozadu, vizuální signalizace zobrazená na displeji rádia či navigace (pouze u rádia RCD 310/510 nebo navigace RNS 310/510), kontrola poklesu tlaku v pneumatikách	○	-	-	15 700
Paket Komfortní jízda – akustický parkovací systém Parkpilot, signalizace vzdálenosti dopředu i dozadu, vizuální signalizace zobrazená na displeji rádia či navigace (pouze v u rádia RCD 310/510 nebo navigace RNS 310/510), kontrola poklesu tlaku v pneumatikách	-	○	-	10 200
Tempomat	○	●	●	11 200
<b>Klimatizace</b>				
Klimatizace Climatronic s automatickou regulací, 2zónová teplotní regulace, klimatizovaná příhrádka spolujezdce, senzor kvality vzduchu	○	○	○	5 700

● sériová výbava ○ výbava za příplatek – nelze dodat

# příplatková výbava

	Trendline	Highline	GTI/GTD	Cena
<b>Kola/Pneumatiky</b>				
Wellington – 4 kola z lehkých slitin 6 1/2 J x 15 se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 195/65 R15 (nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz)	○	-	-	13 700
Atlanta – 4 kola z lehkých slitin 6 1/2 J x 16 se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 205/55 R16 (nelze v kombinaci s pneumatikami pro celoroční provoz či sportovním paketem Atlanta)	○	-	-	27 400
Porto – 4 kola z lehkých slitin 7 J x 17 se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek (v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC odpadá sportovní podvozek, nelze v kombinaci se sportovními pakety)	-	○	-	13 000
Seattle - 4 kola z lehkých slitin 7 J x 17 se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek (v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC odpadá sportovní podvozek, nelze v kombinaci se sportovními pakety)	-	○	-	18 100
Siena Volkswagen Individual – 4 kola z lehkých slitin 7 J x 17, titanově stříbrná, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek (v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC odpadá sportovní podvozek, nelze v kombinaci se sportovními pakety a plnohodnotným rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	16 900
Vancouver – 4 kola z lehkých slitin 7 1/2 J x 18, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/40 R18, sportovní podvozek (nelze pro GTI)	-	-	○	17 500
Detroit – 4 kola z lehkých slitin 7 1/2 J x 18, pneumatiky 225/40 R18, sportovní podvozek (nelze pro GTD)	-	-	○	17 500
Atlanta – 4 kola z lehkých slitin 6 1/2 J x 16, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky pro celoroční provoz 205/55 R16	○	-	-	32 000
4 pneumatiky pro celoroční provoz 195/65 R15 (nelze v kombinaci s koly z lehkých slitin)	○	-	-	4 600
Rezervní plnohodnotné ocelové kolo, zmenšený objemu zavazadlového prostoru o 75l (nelze v kombinaci s koly z lehkých slitin)	○	-	-	1 800
Rezervní plnohodnotné kolo z lehkých slitin, zmenšený objemu zavazadlového prostoru o 75l (pouze v kombinaci s koly z lehkých slitin)	○	-	-	6 500
Rezervní plnohodnotné kolo z lehkých slitin, zmenšený objemu zavazadlového prostoru o 75l (pouze v kombinaci s koly z lehkých slitin)	-	○	-	6 500
Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách (nelze v kombinaci se sportovním paketem Atlanta, zde již obsaženo)	○	○	●	1 600
<b>Lakování</b>				
Metalický lak/lak s perlet'ovým efektem	○	○	○	13 100
Černý lak	○	○	●	4 100
Červený lak Tornado	○	○	●	4 100
<b>Navigace</b>				
Navigační systém RNS 310 s barevným dotykovým displejem, rádiem 4x 20 W s 8 reproduktory, doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, dynamické navigování pomocí TMC tuneru, přehrává hudební CD a MP3 (i při aktivované navigaci), šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), 1 navigační CD dle volby (nelze v kombinaci s digitálním radiopřijímačem)	○	-	-	19 400
Navigační systém RNS 310 s barevným dotykovým displejem, rádiem 4x 20 W s 8 reproduktory, doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, dynamické navigování pomocí TMC tuneru, přehrává hudební CD a MP3 (i při aktivované navigaci), šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), 1 navigační CD dle volby (nelze v kombinaci s digitálním radiopřijímačem)	-	○	○	16 600
Navigační systém RNS 310 s barevným dotykovým displejem, DYNAUDIO Excite s 8kanálovým zesilovačem o celkovém výkonu 300 W a s 8 reproduktory, doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, dynamické navigování pomocí TMC tuneru, přehrává hudební CD a MP3 (i při aktivované navigaci), šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), 1 navigační CD dle volby (nelze v kombinaci s digitálním radiopřijímačem)	○	-	-	32 100
Navigační systém RNS 310 s barevným dotykovým displejem, DYNAUDIO Excite s 8kanálovým zesilovačem o celkovém výkonu 300 W a s 8 reproduktory, doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, dynamické navigování pomocí TMC tuneru, přehrává hudební CD a MP3 (i při aktivované navigaci), šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), 1 navigační CD dle volby (nelze v kombinaci s digitálním radiopřijímačem)	-	○	○	29 300

● sériová výbava ○ výbava za příplatek – nelze dodat

# příplatková výbava

	Trendline	Highline	GTI/GTD	Cena
Navigační systém RNS 510 s barevným dotykovým displejem, rádiem 4x 20 W s 8 reproduktory, doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, zobrazení mapy 2D/3D, dynamické navigování pomocí RDS TMC tuneru, přehrává hudební CD (i při aktivované navigaci), MP3-CD i WMA-formát, při stojícím voze i video DVD, harddisk 30 GB k ukládání navigačních tras i hudby, šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), AUX-IN zdírka, 1 navigační DVD dle volby (pouze v kombinaci s palubním počítačem Plus)	○	-	-	54 700
Navigační systém RNS 510 s barevným dotykovým displejem, rádiem 4x 20 W s 8 reproduktory, doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, zobrazení mapy 2D/3D, dynamické navigování pomocí RDS TMC tuneru, přehrává hudební CD (i při aktivované navigaci), MP3-CD i WMA-formát, při stojícím voze i video DVD, harddisk 30 GB k ukládání navigačních tras i hudby, šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), AUX-IN zdírka, 1 navigační DVD dle volby	-	○	○	51 900
Navigační systém RNS 510 s barevným dotykovým displejem, DYNAUDIO Soundsystémem s 8kanálovým zesilovačem o celkovém výkonu 300 W a s 8 reproduktory. doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, zobrazení mapy 2D/3D, dynamické navigování pomocí RDS TMC tuneru, přehrává hudební CD (i při aktivované navigaci), MP3-CD i WMA-formát, při stojícím voze i video DVD, harddisk 30 GB k ukládání navigačních tras i hudby, šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), AUX-IN zdírka, 1 navigační DVD dle volby (pouze v kombinaci s palubním počítačem Plus)	○	-	-	67 400
Navigační systém RNS 510 s barevným dotykovým displejem, DYNAUDIO Soundsystémem s 8kanálovým zesilovačem o celkovém výkonu 300W a s 8 reproduktory, doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, zobrazení mapy 2D/3D, dynamické navigování pomocí RDS TMC tuneru, přehrává hudební CD (i při aktivované navigaci), MP3-CD i WMA-Formát, při stojícím voze i video DVD, harddisk 30 GB k ukládání navigačních tras i hudby, šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), AUX-IN zdírka, 1 navigační DVD dle volby	-	○	○	64 600
<b>Parkpilot</b>				
Akustický parkovací systém Parkpilot, signalizace vzdálenosti dopředu i dozadu, vizuální signalizace zobrazená na displeji rádia či navigace (pouze u rádia RCD310/510 nebo navigace RNS 310/510), automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka u spolujezdce při zařazení zpátečky	○	○	○	12 000
Akustický parkovací systém Parkpilot včetně zpětné kamery Rear Assist, signalizace vzdálenosti dopředu i dozadu, vizuální signalizace zobrazená na displeji rádia či navigace, automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka u spolujezdce při zařazení zpátečky (pouze v kombinaci s rádiem RCD 510 či navigací RNS 510)	○	○	○	16 800
Automatický parkovací asistent Park Assist, umožňující zaparkování částečně bez zásahu řidiče, akustický parkovací systém Parkpilot, signalizace vzdálenosti dopředu i dozadu, vizuální signalizace zobrazená na displeji rádia či navigace (pouze u rádia RCD 310/510 nebo navigace RNS 310/510), automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka u spolujezdce při zařazení zpátečky (pro Trendline pouze v kombinaci s palubním počítačem Plus, nelze v kombinaci s paketem Komfortní jízda)	○	○	○	14 100
Automatický parkovací asistent Park Assist včetně zpětné kamery Rear Assist umožňující zaparkování částečně bez zásahu řidiče, akustický parkovací systém Parkpilot, signalizace vzdálenosti dopředu i dozadu, vizuální signalizace zobrazená na displeji rádia či navigace, automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka u spolujezdce při zařazení zpátečky (pouze v kombinaci s rádiem RCD 510 nebo navigací RNS 510, nelze v kombinaci s paketem Komfortní jízda, pro Trendline pouze v kombinaci s palubním počítačem Plus)	○	○	○	18 900
Zpětná kamera Rear Assist (pouze v kombinaci s rádiem RCD 510 nebo navigací RNS 510)	○	-	-	4 900
<b>Podvozky</b>				
Adaptivní regulace podvozku (DCC) – automatické nastavení odpružení podvozku v závislosti na kvalitě vozovky a stylu jízdy, tak jako přizpůsobení posilovače řízení v závislosti na nastavení režimu Sport, Comfort nebo Normal (nelze pro 1,4 59 kW ani v kombinaci s 18" koly)	○	○	○	21 000
Adaptivní regulace podvozku (DCC) – automatické nastavení odpružení podvozku v závislosti na kvalitě vozovky a stylu jízdy, tak jako přizpůsobení posilovače řízení v závislosti na nastavení režimu Sport, Comfort nebo Normal (pouze v kombinaci s 18" koly)	-	○	○	21 000

● sériová výbava ○ výbava za příplatek – nelze dodat

# příplatková výbava

	Trendline	Highline	GTI/GTD	Cena
Zesílený podvozek cca o 20 mm výše uložený, zesílené odpružení (nelze v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC, koly z lehkých slitin 17", 18" ani se sportovními pakety)	○	-	-	11 900
Přídavný kryt pod motorem (pouze v kombinaci se zesíleným podvozkem, nelze pro 1,4 TSI 118 kW)	○	○	-	7 000
<b>Sedadla</b>				
Opěrka bederní páteře pro přední sedadla, včetně výškově nastavitelného sedadla spolujezdce (nelze v kombinaci se sportovním paketem Interiér – zde již obsaženo)	○	●	●	8 800
Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením (nelze v kombinaci se sportovním paketem Interiér – zde již obsaženo)	○	●	●	3 200
Sportovní sedadla vpředu, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 8 směrech, sedadlo spolujezdce manuálně nastavitelné, bederní opěrky vpředu elektricky nastavitelné, odkládací zásuvka pod sedadlem spolujezdce (pouze v kombinaci s 5 dveřmi a výbavou v kůži, nelze se souborem odkládacích prvků)	-	○	○	12 600
<b>Skla</b>				
Boční okna vzadu a zadní okno zatmavené, 65% absorpce světla (nelze v kombinaci se sportovním paketem Atlanta)	○	○	○	7 900
<b>Sportovní pakety</b>				
Sportovní paket Atlanta – 4 kola z lehkých slitin Atlanta 6 1/2 J x 16, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 205/55 R16, sportovní podvozek, kontrola poklesu tlaku v pneumatikách, boční okna vzadu a zadní okno zatmavené, 65% absorpce světla, mlhové světlomety s chromovaným orámováním a statickým přisvěcováním do zatáček	○	-	-	22 200
Sportovní paket Interiér – potahy sedadel v látce s designem Me 2, sportovní sedadla vpředu, nastavitelné bederní opěrky vpředu, sedadlo spolujezdce výškově nastavitelné, zařízení pro přepravu dlouhých předmětů v opěradle zadního sedadla včetně loketní opěrky vzadu, odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel, malý kožený paket: 3ramenný kožený volant, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži	○	-	-	6 400
Sportovní paket Porto – 4 kola z lehkých slitin Porto 7 J x 17, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek, kontrola poklesu tlaku v pneumatikách, boční okna vzadu a zadní okno zatmavené, 65% absorpce světla (v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC odpadá sportovní podvozek)	-	○	-	12 700
Sportovní paket Seattle – 4 kola z lehkých slitin Seattle 7 J x 17, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek, kontrola poklesu tlaku v pneumatikách, boční okna vzadu a zadní okno zatmavené, 65% absorpce světla (v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC odpadá sportovní podvozek)	-	○	-	14 000
Sportovní paket Siena Volkswagen Individual – 4 kola z lehkých slitin Siena 7 J x 17, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/45 R17, sportovní podvozek, kontrola poklesu tlaku v pneumatikách, boční okna vzadu a zadní okno zatmavené, 65% absorpce světla (v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC odpadá sportovní podvozek)	-	○	-	15 300
Sportovní paket Bilbao – 4 kola z lehkých slitin Bilbao 7 1/2 J x 18, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/40 R18, sportovní podvozek, kontrola poklesu tlaku v pneumatikách, boční okna vzadu a zadní okno zatmavené, 65% absorpce světla (v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC odpadá sportovní podvozek)	-	○	-	22 800
Sportovní paket Charleston – 4 kola z lehkých slitin Charleston 7,5 J x 18, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/40 R18, sportovní podvozek, kontrola poklesu tlaku v pneumatikách, boční okna vzadu a zadní okno zatmavené, 65% absorpce světla (v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC odpadá sportovní podvozek)	-	○	-	22 800
Sportovní paket Vancouver – 4 kola z lehkých slitin Vancouver 7 1/2 J x 18, se zajištěním proti krádeži, pneumatiky 225/40 R18, sportovní podvozek, kontrola poklesu tlaku v pneumatikách, boční okna vzadu a zadní okno zatmavené, 65% absorpce světla (v kombinaci s adaptivní regulací podvozku DCC odpadá sportovní podvozek)	-	○	-	18 600
<b>Střešní okna</b>				
Střešní okno, elektricky ovládané	○	○	○	27 400
<b>Světla a výhled</b>				
Paket Světla a výhled 1: funkce Coming/Leaving home, vnitřní zpětné zrcátko s aut. clonou, osvětlení prostoru pro nohy, dešťový senzor	○	○	●	5 900
Paket Světla, výhled a zrcátka 2: funkce Coming/Leaving home, vnitřní zpětné zrcátko s aut. clonou, osvětlení prostoru pro nohy, dešťový senzor, vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná, vyhřívaná, na straně řidiče s automatickou clonou, automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka u spolujezdce při zařazení zpátečky, osvětlení okolí	○	○	-	10 400

● sériová výbava ○ výbava za příplatek – nelze dodat

# příplatková výbava

	Trendline	Highline	GTI/GTD	Cena
<b>Světlomety</b>				
Bi-xenonové světlomety pro potkávací i dálková světla, dynamická regulace sklonu světlometů, ostřikovače světlometů, ukazatel stavu nádržky ostřikovačů (nelze v kombinaci s pakety Světla a výhled)	○	○	○	30 200
Bi-xenonové světlomety pro potkávací i dálková světla včetně mlhových světlometů, dynamická regulace sklonu světlometů, ostřikovače světlometů, ukazatel stavu nádržky ostřikovačů (nelze v kombinaci s mlhovými světlomety, nelze v kombinaci s pakety Světla a výhled)	○	-	-	35 800
Mlhové světlomety s chromovaným orámováním a statickým přisvěcováním do zatáček	○	●	●	5 600
<b>Tažné zařízení</b>				
Tažné zařízení, odnímatelné (pro GTI/GTD nahrazena lepicí sada dojezdovým rezervním kolem)	○	○	○	21 400
<b>Telefon</b>				
Příprava pro mobilní telefon s Bluetooth (hands free profil od verze 1.0), pro adaptér od firmy Votex, s hlasitým odposlechem přes reproduktory rádia, funkce ztlumení rádia, GMS 900/1800 MHz, kabeláž včetně napájení (dostupnost adaptéru pro konkrétní telefon nutno předem prověřit, adaptér nutno zvlášť zakoupit jako originální příslušenství, bez adaptéru nefunguje)	○	○	○	14 000
Příprava Premium pro mobilní telefony s Bluetooth remote Sim Access Profil, ovládání hlasem, hlasitý odposlech přes reproduktory rádia, funkce ztlumení rádia (funguje pouze s vybranými telefony, které mají funkci remote Sim Access Profil)	-	○	○	13 900
<b>Volanty</b>				
Multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání rádia a palubního počítače Plus (je součástí balení), hlavice řadicí páky a madlo ruční brzy v kůži (nelze pro modely s automatickou převodovkou DSG, pouze v kombinaci s palubním počítačem Plus)	○	-	-	15 500
Multifunkční 3ramenný kožený volant k ovládání převodovky DSG, rádia a palubního počítače Plus (je součástí balení), hlavice řadicí páky a madlo ruční brzy v kůži (pouze pro modely s automatickou převodovkou DSG, pouze v kombinaci s palubním počítačem Plus)	○	-	-	14 500
Multifunkční 3ramenný kožený volant k ovládání převodovky DSG, rádia a palubního počítače Plus (pouze pro modely s automatickou převodovkou DSG)	-	○	-	1 800
Malý kožený paket: 3ramenný kožený volant, hlavice řadicí páky a madlo ruční brzy v kůži (nelze v kombinaci se sportovním paketem Interiér či přípravou pro mobilní telefon Premium)	○	●	●	4 800
<b>Výbava v kůži</b>				
Výbava v kůži Vienna se sportovními sedadly vpředu: středový pruh a boční části sedadel v kůži, hlavové opěrky z umělé kůže, boční čalounění a čalounění dveří v umělé kůži, elektricky nastavitelné bederní opěrky vpředu, vyhřívaná přední sedadla	-	○	-	59 900
Výbava v kůži Vienna s TOP sportovními sedadly vpředu: středový pruh a boční části sedadel v kůži, hlavové opěrky z umělé kůže, boční čalounění a čalounění dveří v umělé kůži, elektricky nastavitelné bederní opěrky vpředu, vyhřívaná přední sedadla	-	-	○	54 700
<b>Zimní výbava</b>				
Soubor prvků zimní výbavy 1: vyhřívaná přední sedadla, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla, ostřikovače světlometů, ukazatel stavu nádržky ostřikovačů	○	○	○	14 600
Soubor prvků zimní výbavy 2: palubní počítač Plus, nezávislé vodní topení s dálkovým ovládáním, vyhřívaná přední sedadla (nelze pro 1,4 59 kW a 1,6 75 kW DSG)	○	-	-	42 400
Soubor prvků zimní výbavy 2: palubní počítač Plus, nezávislé vodní topení s dálkovým ovládáním (pouze v kombinaci se souborem prvků zimní výbavy 1, nelze pro 1,4 59 kW a 1,6 75kW DSG)	○	-	-	38 500
Soubor prvků zimní výbavy 2: nezávislé vodní topení s dálkovým ovládáním, vyhřívaná přední sedadla (Nelze pro 1,4 59 kW a 1,6 75kW DSG)	-	○	○	41 200
Soubor prvků zimní výbavy 2: palubní počítač Plus, nezávislé vodní topení s dálkovým ovládáním (pouze v kombinaci se souborem prvků zimní výbavy 1, nelze pro 1,4 59 kW a 1,6 75kW DSG)	-	○	○	37 300
<b>Ostatní</b>				
Bez označení modelu a druhu motoru na víku zavazadlového prostoru	○	○	○	bez přípl.
Bez označení druhu motoru na víku zavazadlového prostoru (série pro 59 kW)	○	○	-	bez přípl.
Loketní opěrka vpředu s odkládacím boxem, 2 držáky nápojů vzadu	○	●	○	5 800
Soubor odkládacích prvků: výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce, odkládací zásuvky pod předními sedadly, kryt zavazadlového prostoru se sítkou	○	-	-	5 000
Soubor odkládacích prvků: odkládací zásuvky pod předními sedadly, kryt zavazadlového prostoru se sítkou (nelze v kombinaci s elektricky nastavitelnými sportovními sedadly)	-	○	○	2 200
Textilní koberečky vpředu i vzadu	○	●	●	3 300

● sériová výbava ○ výbava za příplatek – nelze dodat

# technické údaje

	1,4l 59 kW (80 k)	1,6l 75 kW (102 k)	1,4l TSI 90 kW (122 k)	1,4l TSI 118 kW (160 k)
<b>Motor</b>				
Druh motoru	4válcový benzinový	4válcový benzinový	4válcový benzinový	4válcový benzinový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	59 (80)/5000	75 (102)/5600	90 (122)/5000	118 (160)/5800
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	132/3800	148/3800	200/1500-4000	240/2000
<b>Maximální rychlost, km/h</b>				
s manuální převodovkou	172	188	200	220
s automatickou převodovkou		188	200	220
<b>Zrychlení z 0–100 km/h, s</b>				
s manuální převodovkou	13,9	11,3	9,5	8,0
s automatickou převodovkou		11,3	9,5	8,0
<b>Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116</b>				
s manuální převodovkou				
město	8,5	9,7	8,2	8,1
mimo město	5,1	5,6	5,1	5,2
kombinovaná	6,4	7,1	6,2	6,3
s automatickou převodovkou				
město		8,8	7,7	7,5
mimo město		5,5	5,0	5,2
kombinovaná		6,7	6,0	6,0
<b>Emisní třída, emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)</b>				
s manuální převodovkou	EU5, 149	EU5, 166	EU5, 144	EU5, 145
s automatickou převodovkou		EU5, 157	EU5, 138	EU5, 139

\* 6stup. převodovka.

\*\* 4Motion.

	2,0l TSI 155 kW (210 k)	1,6l TDI DPF 77 kW (105 k)	2,0l TDI DPF 81 kW (110 k)	2,0l TDI DPF 103 kW (140 k)
<b>Motor</b>				
Druh motoru	4válcový benzinový	4válcový naftový	4válcový naftový	4válcový naftový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	155/5300-6200	77 (105) / 4 400	81 (110)/4100	103 (140)/4200
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	280/1700 - 5200	250/1500 - 4500	250/1750	350/1750–2500
<b>Maximální rychlost, km/h</b>				
s manuální převodovkou	240	189	193	209
s automatickou převodovkou	238	189	191	207
<b>Zrychlení z 0–100 km/h, s</b>				
s manuální převodovkou	6,9	11,3	10,7	9,3
s automatickou převodovkou	6,9	11,2	10,7	9,3
<b>Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116</b>				
s manuální převodovkou				
město	10,0	5,7	6,4	6,4
mimo město	5,8	3,9	4,0	4,0
kombinovaná	7,3	4,5	4,9	4,9
s automatickou převodovkou				
město	10,0	5,6	6,9	7,1
mimo město	5,9	4,2	4,4	4,5
kombinovaná	7,4	4,7	5,3	5,4
<b>Emisní třída, emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)</b>				
s manuální převodovkou	EU5, 170	EU5, 119	EU5, 128	EU5, 129
s automatickou převodovkou	EU5, 173	EU5, 123	EU5, 140	EU5, 142

# technické údaje

	2,0 TDI DPF 4Motion 103 kW (140 k)	TDI DPF 125 kW (170 k)
<b>Motor</b>		
Druh motoru	4válcový naftový	4válcový naftový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	103 (140)/4200	125 (170) / 4200
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	320/1750–2500	350/1750 - 2500
<b>Maximální rychlost, km/h</b>		
s manuální převodovkou	206	222
s automatickou převodovkou		220
<b>Zrychlení z 0–100 km/h, s</b>		
s manuální převodovkou	9,4	8,1
s automatickou převodovkou		8,1
<b>Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116</b>		
s manuální převodovkou		
město	7,3	7,0
mimo město	4,5	4,3
kombinovaná	5,5	5,3
s automatickou převodovkou		
město		7,2
mimo město		4,7
kombinovaná		5,6
<b>Emisní třída, emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)</b>		
s manuální převodovkou	EU5, 145	EU5, 139
s automatickou převodovkou		EU5, 147

Vnější rozměry	
Délka, mm	4204
Šířka, mm	1759
Výška, mm	1479
Rozvor, mm	2578
Průměr otáčení, m	10,9
Objem palivové nádrže, l	55 (60**)

Zavazadlový prostor	
Délka, sedadlo postavené/sklopené, mm	828/1581 (789/1560**)
Maximální šířka, mm	1044 (1227**)
Šířka mezi podběhy kol, mm	1006
Objem zavazadlového prostoru, l <sup>1)</sup>	350/1305 (275/1230**)

<sup>1)</sup> Při postaveném/sklopeném zadním opěradle.

\*\* 4Motion.



Razítko prodejce